

Parafor® Solo

SBS elastomeerbitumen membraan
voor één en tweelaagse waterdichting



▶ Traditionele plaatsing met brander

▶ Zekere en snelle plaatsing door Design profiel :
ingesneden lasfolie op de naden en lasfolie op de
gekartelde onderkant

▶ FIT klassement : F5.I5.T4 : grote scheurweerstand,
ponsweerstand en temperatuurweerstand

▶ Verschillende kleuren

Afmetingen

■ **Met leischilfer**
Rol van 7 x 1 m
Gewicht : 40 kg

■ **Met gekleurde
granulaat**
rol van 7 x 1 m
gewicht : 42,5 kg

■ **Parafor Solo S**
rol van 8 x 1 m
gewicht : 39 kg

Plaatsingsmogelijkheden

**Waterdichting, zelfbeschermend en
gekleurd :**

- op niet begaanbare hellende daken met een helling groter of gelijk aan 1%, technische zone inbegrepen;
- op een ondergrond bestaande uit beton;
- op thermische isolatie;
- op geïsoleerde, geprofileerde staaldaken;
- op houten ondergrond, triplexhout, cellulose platen met technische goedkeuring.

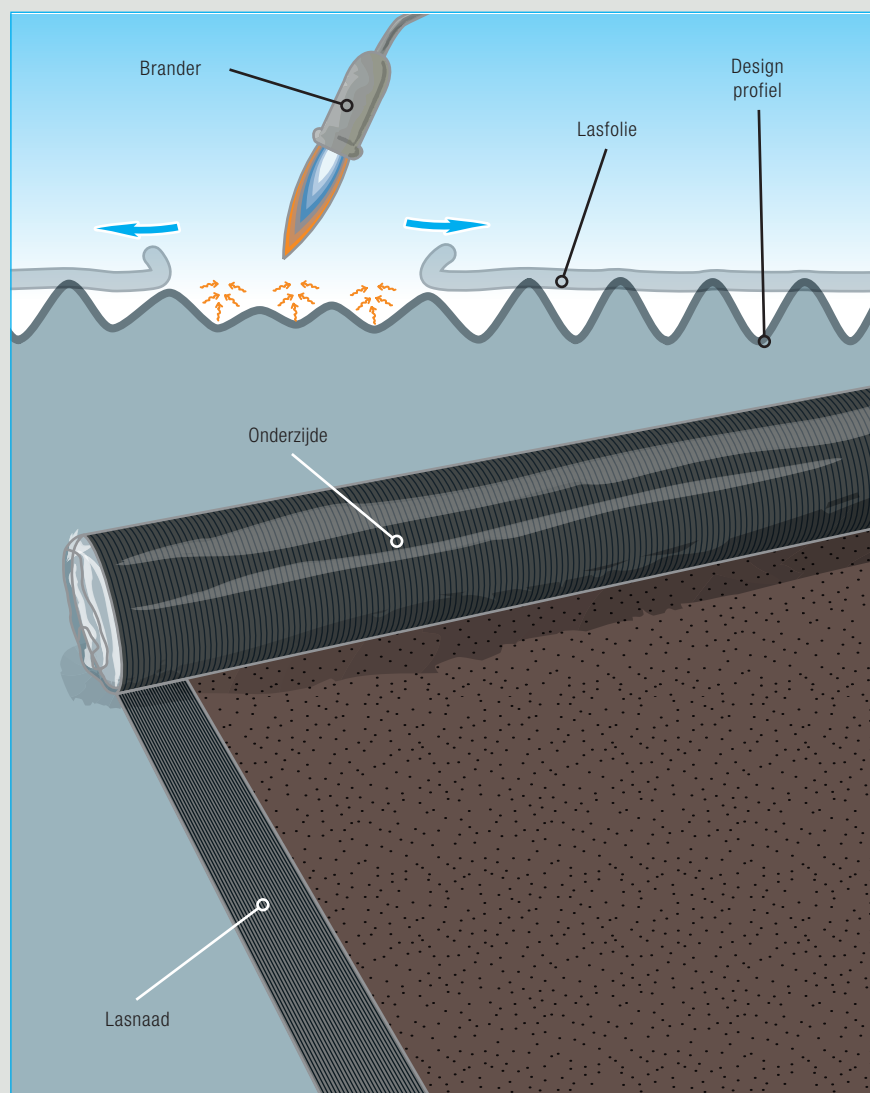
Waterdichting onder ballast :

- losliggende Parafor Solo S onder grind ballast;
- op dakparkings licht verkeer (belasting ≤ 2 ton/as) en parkings zwaar verkeer (belasting ≤ 13 ton/as) met bescherming : Parafor Solo GS

Samenstelling

- SBS elastomeerbitumen : 4 500 gr/m²;
- Niet-geweven polyester : 180 gr/m²

	Onderzijde	Bovenzijde
Parafor Solo GS	Karteling + lasfilm 10 gr/m ²	Zelfbescherming leischilfer/granulaat
Parafor Solo FE GS		
Parafor Solo MP GS	macrogeperforeerde folie +zand	lasfolie 10 gr/m ²
Parafor Solo S		



Technische kenmerken

- koude buig :
- 20 °C
- Statische ponsweerstand :
≥ 25 kg (R4)
- Dynamische ponsweerstand :
≥ 20 J
- Warmte gedrag : + 105 °C
Nagelweerstand : > 250 N
- Brandklasse :
Roof T1 (Parafor Solo FE GS)

Plaatsing

Design Profiel : onderzijde

- de bitumen is gestructureerd door vorm van karteling met bovenop een lasfolie;
- de lasfolie verdwijnt volledig door de vlam van de brander;
- het contact vlam/bitumen verhoogt met 40%;
- een betere visuele controle op het vloeien door de plaatser

Design Profiel : lasnaad

Door de versneden lasfolie op de langse naad verkrijgt men een homogenere samenvloeiing van de bitumen bij het vlamlassen.

Referentie documenten

- Technische goedkeuring 07/2104
- Lastenboeken Siplast

Veiligheid :

Parafor Solo is geklasseerd als niet gevaarlijk.